



## Anleitung Lastenrad



# Das Lastenrad

Bei unserem Lastenrad handelt sich um ein Elektromotor unterstütztes Fahrrad auf 3 Rädern. Durch die Unterstützung können auch schwere Lasten problemlos transportiert werden und das Treten, egal ob auf der Ebenen oder bergauf, unterstützt werden. Durch die 3 Räder hat es eine sehr stabile Straßenlage und kann quasi nie umkippen. Dadurch verändert sich im Vergleich zu einem Fahrrad mit 2 Rädern die Lenkweise deutlich, da es sich nicht in Kurvenlage begeben kann. Der Lenker muss deshalb stärker in die Kurvenrichtung gedreht werden.

## 1. Der Akku:

Bevor du losfährst, solltest du zunächst den Akku anbringen, verkabeln und einschalten.

Nach der Benutzung den Akku ausschalten, ausstecken und den gelben Hebel auf der Rückseite des Akkus drücken, um ihn wieder aus der Halterung herauszunehmen. Im Optimalfall den Akku jetzt laden.





## 2. Die Feststellbremse

Bevor du losfahren kannst, musst du zunächst die Bremse lösen. Dazu muss der kleine Hebel über dem rechten Bremshebel nach vorne geschoben werden.

Zum Feststellen der Bremse, wenn du das Rad abstellst, den Hebel nach hinten ziehen. So kann verhindert werden, dass das Rad ungewollt losrollt. Bei starkem Gefälle bietet die Feststellbremse aber keinen ausreichenden Schutz gegen Wegrollen.



## 3. Elektrische Unterstützung

Die Anzeige am Lenker gibt dir Auskunft über den Ladezustand des Akkus sowie die eingestellte Unterstützungsstärke.

Über die beiden Pfeile kannst du die Unterstützung verstärken oder verringern.

**Tipp:** Taste dich erst langsam mit geringer Unterstützung ran und erhöhe sie dann langsam und bedacht!

Die elektrische Unterstützung beginnt automatisch mit den ersten Tritten in die Pedale, sobald sie eingeschaltet ist. Verstärken kannst du sie jeder Zeit zudem über das Drehelement am linken Griff; ähnlich wie bei einem Motorrad.





#### 4. Die Gangschaltung / Widerstand

Auf der rechten Seite des Lenkers befinden sich eine Art Gangschaltung / eine Regulation des Tretwiderstandes. Durch Drehen lässt sich hier der Tretwiderstand verändern und kann wie bei einer Gangschaltung variiert werden.



#### 5. Der Blinker

Das Lastenrad verfügt über einen Blinker, der am Lenker bedient werden kann und dann hinten am Anhänger aufleuchtet. Der linke Knopf aktiviert den Linken Blinker und der rechte Knopf den rechten Blinker. Ausgeschaltet wird der Blinker über ein erneutes Drücken des Knopfes. Es können auch beide Blinker gleichzeitig aktiviert werden.



#### 6. Der Anhänger

Der Anhänger kann über die seitlichen Scharniere geöffnet und geschlossen werden und bietet großen Stauraum für viele Geräte und Materialien.

**Wichtig:** Im Anhänger dürfen keine Personen transportiert werden!





## **7. Parken und Diebstahlschutz:**

Suche einen geeigneten Ort, an dem das Rad nicht im Weg steht und nicht auf Grund der Neigung wegrollen kann. Ziehe als nächstes die Feststellbremse, um das Wegrollen auf der Ebene zu verhindern. Das Rad sollte in jedem Fall mit einem Schloss gesichert werden.

## **Erste Probefahrt / Fahrhinweise:**

Da es sich um ein Dreirad handelt, unterscheidet sich das Lastenrad in seiner Fahrweise deutlich von einem normalen Zweirad. Die zusätzliche elektrische Unterstützung nimmt zudem Einfluss auf die Fahrweise, weshalb eine kleine Probefahrt unbedingt erforderlich ist.

Starte zunächst ohne elektrische Unterstützung!

Das Lenken muss auf Grund der 3 Räder mehr durch die Arme gesteuert werden, da es nicht durch Gewichtsverlagerung möglich ist.

Mache dich zunächst bei geringen Geschwindigkeiten mit den Bremsen und der Bremswirkung vertraut. Wenn du dich sicher fühlst, taste dich langsam an die elektrische Unterstützung heran und beginne auf niedrigster Stufe.